

## PROGRAMA DE L'ENTESA PER SABADELL

### LA SOSTENIBILITAT I L'OCUPACIÓ EN EL TERRITORI

El territori és l'espai on conviuen les diverses activitats humanes i els hàbitats naturals, en què s'entrellacen les zones urbanes, les industrials, les forestals, les agrícoles, etc. com un immens mosaic. Com que aquest territori és finit, i no creix a mesura que l'ocupem, és molt important gestionar-lo amb criteris de racionalitat, de respecte amb el medi natural i amb visió de futur. De l'equilibri i de la qualitat del territori depèn directament la qualitat de vida de les nostres ciutats i la seva identitat. Per això **L'ENTESA PER SABADELL**:

- Defensem la **ciutat compacta**, enfront la tendència del creixement il·limitat i desordenat. La ciutat compacta evita l'ocupació innecessària del territori i és més sostenible des del punt de vista ambiental, perquè s'optimitzen els serveis i es redueix la mobilitat i el consum energètic.

#### 1. SABADELL I EL SEU ENTORN

##### 1.1. El rodal com a garantia de qualitat de vida

Estem a favor de **garantir la protecció, la integritat i la millora dels espais naturals del Rodal** com a salvaguarda de futur i de qualitat de vida per a tothom. És necessari valorar les importants funcions ambientals, socials i pedagògiques que desenvolupen els espais naturals del nostre Rodal, mantenint al mateix temps la seva integritat i la seva qualitat.

**Des de l'ENTESA PER SABADELL intensificarem l'acció al conjunt de tot el rodal**, en col·laboració amb els municipis veïns, per garantir la **preservació i rehabilitació** ambiental, amb actuacions com:

- Redactar un Pla de protecció del patrimoni natural.
- Desestimar la proposta d'ubicar un Zoo als terrenys de la Torre Turull i Can Moragues.
- Mantenir una ferma oposició al projecte del Quart Cinturó, el qual afectaria de manera molt negativa els espais millor conservats del Rodal i dissenyar alternatives menys costoses i menys agressives amb el territori.
- Consolidar l'Oficina del Rodal i el Protocol del Rodal, amb la implicació de les entitats i col·lectius en la gestió i conservació d'aquests espais.
- Defensem que no hi hagin requalificacions de sòls rurals o forestals en sòls urbanitzables. Limitar les construccions a les d'ús agrícola.
- Consolidar les actuacions d'adequació, millora i conservació dels parcs periurbans de Castellarnau, Can Deu i la Salut. Fer compatible l'oci de la ciutadania i la conservació d'aquests espais.
- Millorar la qualitat dels espais naturals, eliminar aquelles construccions i activitats existents que resultin incompatibles amb la seva qualificació.
- Definir i iniciar la gestió dels parcs agrícoles sense oblidar els qui viuen i treballen al rodal. Crear-hi les condicions necessàries per a millorar la qualitat de vida i per afavorir les explotacions agrícoles i ramaderes. Cal consensuar acords de gestió paisatgística i sostenible d'aquestes explotacions.
- Promoció de l'agricultura ecològica que garanteixi productes frescos i de qualitat, així com, la relació directa de consumidors i productors.
- Estudiar la recuperació dels camps de conreu i espais abandonats.
- Protegir i potenciar el rodal: preservació de la biodiversitat dels ecosistemes, afavorir els corredors biològics que connecten espais protegits.
- Fer campanyes d'informació a la població de com evitar els incendis forestals.

- Impulsar l'Anella verda de camins de caràcter comarcal, que reculli tant les necessitats dels que hi viuen i la singularització de recorreguts d'interès pedagògic, paisatgístic i natural.

## **1.2 Una accessibilitat respectuosa amb el territori**

Sabadell té un **dèficit en infraestructures**. L'increment del nombre de vehicles i la creixent mobilitat de base diària i periòdica, tant urbana com interurbana, unit a la tradicional manca d'inversions en infraestructures de transport col·lectiu fa que la mobilitat esdevingui un dels grans reptes que cal afrontar. La pròpia localització de Sabadell on el nucli urbà fa la funció de connector de carreteres entre pobles (accés a Castellar, Sentmenat, Polinyà, Mollet, Sant Quirze, ...), ha esdevingut un element especialment conflictiu que bloqueja la ciutat, fa incòmoda la mobilitat, és una font de contaminació i agreuja les relacions industrials.

Per afrontar aquesta situació és necessari un plantejament global de la mobilitat que contempli les necessitats locals amb les de la resta de municipis propers. Creiem que això es pot resoldre sense infraestructures que responen a models caducs i que ocasionarien un greu impacte com el Quart Cinturó, el Túnel d'Horta o la Ronda Est.

Apostem per l'**optimització i la millora de la xarxa viària existent** i la potenciació del transport col·lectiu com el ferrocarril i l'autobús, amb respecte al medi i la seva adaptació al territori. Per tot això a l'**ENTESA PER SABADELL** proposem:

- Sabadell necessita una inversió notable en matèria d'infraestructures per superar els dèficits actuals.
- Redefinir la xarxa de carreteres a l'entorn de la ciutat sense el Quart Cinturó.
- Perllongar la Ronda Oest des de la N-152 fins enllaçar amb la carretera de Castellar del Vallès per evitar el pas per l'interior de la ciutat dels vehicles provinents de Castellar. Amb un traçat deprimat en la seva major part per minimitzar l'impacte en les zones urbanes i aprofitant la reserva pel pas de l'antiga interpolar Nord.
- Connectar el polígon industrial de Can Roqueta amb la Carretera de Sentmenat i la B-30. Estudiar la conveniència o no de perllongar aquesta ronda fins el nord de la ciutat.
- Reclamar a les administracions titulars el condicionament de la xarxa de carreteres comarcals que enllacen Sabadell amb els altres municipis: C-155 Sabadell-Polinyà; C-1413 Sabadell-Sentmenat; B-140 Sabadell-Santa Perpètua; N-150 Sabadell-Terrassa; C-143 Sabadell-Sant-Quirze-Rubí,...
- Reclamar a la Generalitat de Catalunya l'ampliació del tercer carril de l'autopista C-58 entre Sabadell i Terrassa.
- Impulsar la creació d'una xarxa de ferrocarril descentralitzada, per evitar que l'enllaç de Sabadell amb les ciutats importants comporti passar per Barcelona.
- Reclamar les millores de les estacions de RENFE i la renovació integral de l'estació de la Plaça d'Espanya, així com, la millora de l'accessibilitat a l'estació de RENFE Sabadell-Centre.
- Reclamar la quarta estació de la RENFE a Can Llong i la creació d'una estació a l'Hospital Taulí.
- Fer un seguiment del Pla Director d'Infraestructures per garantir l'arribada de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a l'Eix Macià i la seva connexió amb RENFE a la plaça Espanya. Treballar per la seva connexió amb Ca n'Oriac i Castellar.
- Assegurar la connexió dels polígons industrials de l'entorn amb el servei de transport públic d'autobusos. Habilitar carrils per a vianants i per a bicicletes cap aquests polígons.
- Millorar la vinculació entre els diferents sistemes de transport públic (pàrquings, senyalització de la ubicació i dels horaris de pas del transport,...).

Més enllà d'aquestes infraestructures, a l'**ENTESA PER SABADELL** creiem que s'ha d'avançar en la millora de l'**accessibilitat territorial en relació al lleure** i al territori més proper.

- Impulsar la conversió en carreteres preferents per a bicicletes, els caps de setmana, les que enllacen amb Sant Llorenç Savall, amb Gallifa i amb el Coll d'Estenalles.
- Convertir en vies cíviques les carreteres que condueixen als municipis veïns i a la UAB, per mitjà de recorreguts específics i vorals arbrats que permetin circular a peu o en bicicleta. Una de les primeres actuacions podria ser la conversió de la carretera de Sabadell a Sant Quirze en una Rambla, amb preferència per als vianants.
- Reivindicar que sempre hi hagi un espai de protecció per als vianants i ciclistes a les carreteres i vies de molt trànsit, com les de Sabadell a Matadepera i a Castellar.

### **1.3 El Ripoll: un espai de convivència**

El riu Ripoll juga un important paper de frontissa entre la ciutat i l'espai lliure del Rodal. A l'àmbit del Ripoll es concentra una activitat industrial important i, alhora, nombrosos elements d'interès patrimonial que es troben en una difícil relació de coexistència. S'ha d'aconseguir un equilibri entre una major utilització d'aquests espais per part de la ciutadania i la seva regeneració i conservació. El Pla Integral del riu Ripoll ha esdevingut un important instrument en aquest sentit, tot i això, s'ha d'avançar, perquè la ciutat miri cap el Ripoll. Tant al Ripoll com al rodal ja s'estan preparant i es duen a terme programes de recuperació d'espais, de manteniment, d'itineraris pedagògics, etc. Aquests tipus d'objectius s'han de consolidar i potenciar mitjançant la implicació de les entitats ciutadanes i de la població en general. A l'**ENTESA PER SABADELL treballarem per consolidar el Parc Fluvial del Ripoll**, amb les següents propostes:

- Continuar la segona fase d'endegament i el procés de projecció i urbanització dels espais de lleure del Parc Fluvial (Parc de Jonqueres, Parc de les Clotes, Parc de Sant Nicolau i Parc esportiu de Sant Oleguer - Can Rimblas) i per adequar les connexions per a vianants i bicicletes des de la ciutat al riu.
- Consolidar el camí del riu i els "llocs destinats a berenar" o punts de trobada.
- Establir mecanismes d'identificació ciutadana amb el riu a partir de la participació de les entitats. Continuar els contactes amb els usuaris del riu per tal que siguin copartípeps del Parc Fluvial: industrials, hortolans, entitats, veïns.
- Consolidar la gestió del parc industrial.
- Consolidar la gestió de l'horta amb la posada en marxa dels horts de propietat municipal.
- Elaborar un Pla del patrimoni arquitectònic, històric i industrial del riu, que estableixi quins elements s'han de protegir i quins usos poden tenir.
- Dissenyar itineraris per fomentar la difusió de la història i la biodiversitat del riu, establir punts museístics i la senyalització de tots els elements remarcables.
- Treballar conjuntament amb els municipis de la conca per consolidar un Pla director del riu Ripoll que unifiqui i coordini les actuacions a tot al llarg de la conca (camí al llarg del riu fins el mar,...).

## **2. SABADELL: UN ESPAI PER A VIURE I CONVIURE**

### **2.1 L'espai públic com a àrea de convivència**

Per l'**ENTESA PER SABADELL** l'espai públic ha de ser un espai de convivència. Per això cal pensar en canvis que s'han d'expressar tant a nivell físic com d'actituds, però sobretot ens obliga a treballar per **dignificar els espais públics** amb la voluntat d'anar construint **una ciutat més habitable** per a tothom i que consideri els infants, la gent gran, i les persones amb dificultats físiques. En aquest marc, ens comprometem a:

- Cal elaborar i aprovar el Pla de Rehabilitació de barris. Cal continuar la rehabilitació de la Roureda i la Serra d'en Camaró i iniciar la rehabilitació de Can Deu i del Raval d'Amàlia.

- Elaborar un programa d'actuacions a espais lliures, que inclogui tant les places com els grans parcs. Dins aquest Pla caldria dissenyar corredors verds que uneixin els diferents parcs de la ciutat entre sí, i també, amb els parcs dels municipis de l'entorn.
- Dissenyar i fer nous projectes de grans zones verdes: soterrar la via del tren dels F.G.C. a partir de la plaça Clavé fins a Can Feu, convertir l'espai guanyat en una gran zona verde-corredor que uniria els barris veïns de Gràcia i Can Feu. Aquest nou espai verd enllaçaria amb el que està previst fer entorn del castell de Can Feu, a més, podria estendre's fins a l'estació de Sant Quirze, després d'establir un acord amb l'Ajuntament del municipi veí.
- Potenciar la presència de plantes i arbres a la ciutat, en especial les varietats autòctones, però respectant la diversitat i els problemes d'al·lèrgies al pol·len.
- Acabar el procés de renovació de grans àrees de l'enllumenat públic de la ciutat mantenint els criteris d'uniformitat en la il·luminació, estalvi energètic i telegestió, i actuar a les àrees pendents.
- Seguir i acabar el soterrament de les línies d'alta tensió a Ca n'Oriac, Torreguitart i Torreromeu.
- Continuar amb la urbanització dels darrers carrers pendents, potenciar la tendència de destinar la meitat de l'espai dels carrers als vianants.
- Establir un mecanisme reglat de participació dels veïns en els projectes d'espais públics (informació dels objectius, dels terminis,...).
- Acomplir els terminis previstos a les obres públiques i realitzar-les amb les mínimes molèsties per als veïns i als ciutadans.
- Elaborar una Web on es mostrin els indicadors més destacats sobre la qualitat de vida barri a barri i on els veïns puguin expressar les seves necessitats urbanístiques.

## **2.2 Fem dels carrers una xarxa cívica.**

Des de l'**ENTESA PER SABADELL** defensem que els carrers constitueixen una Xarxa Cívica, que necessita una especialització i que cal consolidar com a **espai** no només de comunicació sinó també **de convivència**. Sabadell té una xarxa de vies i carrers que suporten la major part del trànsit de cotxes i autobusos, i que creen grans illes amb carrers de poc trànsit. Hem d'aprofitar aquesta distribució per generar zones més pacífiques i més segures (velocitat reduïda, més espai per als vianants, més arbres i verd, més places, etc.). Aquests espais més humanitzats s'han de relacionar amb els principals punts de convivència. En aquest sentit, plantegem:

- Fer estudis específics, en un marc de debat i reflexió, dels eixos singulars i estratègics que articulen espais cívics singulars com per exemple l'Eix Espronceda - Almogàvers, el carrer de Sau a Torre Romeu o l'eix Amèrica als Merinals i concretar-ho amb unes primeres actuacions.
- Recuperar els espais morts de carrers i passatges cap a carrers de prioritat invertida (per als vianants) o, fins i tot, cap a condicionaments de plaça.
- Prendre mesures per millorar el respecte a la mobilitat dels vianants i les bicicletes, així com també per suprimir l'aparcament sobre les voreres i sobre els carrils vici.
- Fer accessible per a tothom l'espai públic, crear itineraris per a persones amb mobilitat reduïda.
- Estudiar alguns accessos als centres d'estudi i llocs on hi hagi infants, com a punts per a la recuperació de l'espai. Potenciar les sortides de les escoles i instituts com a zones de caràcter singular que es poden concretar en ampliacions de voreres i en carrers de prioritat invertida o velocitat limitada.
- Potenciar les zones comercials, de serveis i nuclis de convivència a cada barri. La majoria de barris tenen unes àrees on se centralitza el comerç i els serveis, i on hi ha més convivència.
- Relligar, de nord a sud, els diferents centres de comerç, culturals,... de l'Eix Central i crear així, un nou centre de punta a punta de Sabadell, amb carrers preferents per a vianants i ciclistes que permeti moure's per tota ciutat sense el perill i les molèsties dels cotxes.
- Donar una lectura lúdica a l'espai públic, s'hi ha de promoure activitats culturals i de lleure.

### **2.3 Un espai públic de qualitat**

La nostra ciutat té ja uns nivells de qualitat física notable que hem de respectar i mantenir entre tots. Però és l'Ajuntament que ha de garantir-ne el manteniment. Per Això, des de **L'ENTESA PER SABADELL** ens comprometem a millorar els nivells de manteniment de l'espai públic i dels equipaments de la ciutat amb les següents propostes:

- Fer i executar un Pla quadriennal de conservació de ferms i voreres.
- Seguir la nova urbanització de Can Gambús i garantir un espai públic de qualitat.
- Consolidar el manteniment i la resposta immediata dels equipaments públics municipals.
- Soterrar i renovar les línies de distribució elèctrica, treure els pals de fusta que encara hi ha als carrers.
- Garantir el servei de resposta immediata en la resolució de desperfectes en la via pública, el qual darrerament s'ha reduït i, per tant, hi ha un manteniment deficient en algunes zones que pot provocar accidents. Així com, assegurar la senyalització dels passos per a vianants i el funcionament dels semàfors, la recollida de cotxes abandonats i vigilar l'aparcament de cotxes sobre les voreres.
- Incrementar l'atenció als jardins i a l'arbrat.
- Acabar el programa de manteniment dels espais lliures públics pendents d'urbanitzar que en garanteixi unes millors condicions d'imatge i de seguretat.

La ciutat pertany a totes les persones i hem d'aprendre a utilitzar-la i a conviure-hi i això vol dir una nova relació de la ciutadania amb l'espai públic. Des de **L'ENTESA PER SABADELL** **pensem que és necessari canviar algunes pautes de comportament**, i per això ens plantejem:

- Potenciar l'educació ambiental i cívica als centres d'ensenyament
- Facilitar l'organització i la influència dels sectors més sensibilitzats, com els ecologistes, ciclistes, gent gran, persones amb mobilitat reduïda, etc..
- Dur a terme experiències participatives amb infants, segons la proposta "La ciutat dels infants" i "Els infants van sols a l'escola", i crear itineraris amb prioritat pels/les nens/es per anar sols/es a l'escola.
- Lluitar contra la brutícia al carrer i a les places, fer un esforç per conscienciar tothom de què no embrutar és la millor pràctica de neteja. Conscienciar del problema dels excrements als propietaris/es d'animals domèstics i de la problemàtica que comporta pels veïns/es les pintades a les parets i portes de les cases i per a l'Ajuntament les pintades als llocs públics.
- El funcionament de la ciutat no ha de posar en perill ni la salut ni la seguretat de les persones (contaminació atmosfèrica, sinistralitat viària,...).
- Impulsar i ampliar el dia sense cotxes.

### **2.4 Una ciutat accessible per a tothom**

El disseny de la ciutat sovint no té en compte les persones que tenen una mobilitat dificultosa (condicionada): manca de visió, dificultat de caminar,..., aquest fet dificulta la seva circulació pels carrers de Sabadell i la seva participació social. Des de **L'ENTESA PER SABADELL** defensem una política activa a favor de la **supressió de les barreres arquitectòniques**, amb propostes com:

- Fer un Pla integral de la mobilitat. La mobilitat i els altres usos de l'espai públic s'han de gestionar i planificar de forma conjunta i integrada.
- Garantir l'aplicació de la Llei 20/1991 de promoció de l'accessibilitat i de supressió de les barreres arquitectòniques i el Decret 135/1995 que la desplega.
- Confeccionar una Ordenança Municipal on s'estableixi el "graó zero" en l'edificació.
- Prioritzar l'adaptació d'aquells edificis municipals (escoles, museus, centres cívics, ...) on encara no s'hagin suprimit les barreres arquitectòniques.

- Reclamar la supressió de barreres arquitectòniques en aquells edificis que depenen d'altres administracions o entitats.
- Establir convenis amb l'ONCE.
- Exigir la supressió de barreres arquitectòniques a les estacions de la RENFE.
- Acondicionar els passos soterranis de Sabadell: construcció de rampes, agafadors,.. (Gran Via, etc.).
- Facilitar els accessos a les piscines a persones amb dificultats de mobilitat (rampes, baranes,...).
- Endegar una campanya de sensibilització ciutadana sobre les barreres arquitectòniques; fer especial èmfasi en comerços, entitats bancàries, cinemes, etc. i en els cotxes estacionats damunt les voreres.

## **2.5 Per una mobilitat sostenible**

La mobilitat s'ha de pensar en termes d'eficiència i amb la perspectiva d'una ciutat sostenible en el futur. No s'ha d'oblidar que el cotxe sovint resulta necessari, però cal fer-ne un ús racional i responsable i s'ha de planificar igual que el transport públic, les bicicletes i l'anada a peu. La mobilitat s'ha de pensar respectant les altres utilitzacions més lúdiques i de convivència de l'espai públic, fins i tot dels carrers. Per això, des de **l'ENTESA PER SABADELL plantegem una planificació integral de la mobilitat** que permeti actuar a mig termini i que tingui en compte que la mobilitat i els altres usos de l'espai públic s'han de gestionar i planificar de forma conjunta i integrada. En el marc d'aquesta planificació integral ens proposem:

- Posar en pràctica el Pla Director de Bicycletes. Cal un programa concret d'actuacions que inclogui tant accions físiques (en el sentit de donar continuïtat als itineraris), com accions de promoció i normativa, en la línia del que ja apunta el Pla.
- Dissenyar la transformació de la Gran Via per fer-la més permeable, amb una planificació a llarg termini paral·lela a la solució del trànsit de pas. Estudiar la seva transformació en un Eix Cívic i la possibilitat de què hi circuli un tramvia.
- Incloure la política d'aparcaments en aquesta planificació integral, potenciar els aparcaments per a residents i els aparcaments públics de pupil·latge i rotació, és necessari dur a terme una gestió integrada i global de l'aparcament.
- Anular els aparcaments en superfície realitzats en espais destinats a zones verdes.
- Potenciació de l'aparcament per a camions que es farà a la zona de Can Roqueta.
- Assegurar la posada en marxa dels plans ja preparats de Park & Ride a l'estació sud de la RENFE i a Can Llong.
- Millorar la senyalització a les entrades i sortides de Sabadell, a les estacions de trens i autobusos, també a l'interior de la ciutat, on s'indiquin els equipaments, els llocs d'interès, així com, les vies d'accés als diferents barris. També cal posar els noms dels barris a les seves entrades.
- Millorar la senyalització a les estacions de tren i dels autobusos, per mitjà de plànols d'ubicació, on s'indiqui els equipaments, serveis i llocs d'interès propers.

## **2.6 El transport públic: l'opció de futur.**

En el marc de la planificació integral de la mobilitat, el transport públic col·lectiu és el mitjà que millor racionalitza l'ocupació de l'espai del carrer, el que comporta més estalvi energètic i aquell que incorpora el ventall més ampli d'usuaris. Per això, des de **l'ENTESA PER SABADELL treballarem de ferm per potenciar el transport públic**, amb les següents propostes:

- Reforçar l'eix central per al transport públic. Estudi de l'adequació de carrils bus i de la ubicació d'un tramvia a l'Eix Central.

- Millorar la qualitat dels vehicles del transport públic urbà i cercar alternatives energètiques que disminueixin el soroll i afavoreixin experiències amb combustibles eficients i que contaminin menys com el gas o el biodiesel.
- Impulsar el pla per facilitar l'ús del transport públic a la gent gran, persones amb dificultats físiques, cotxets d'infants, etc. Potenciar l'ús del transport públic entre els infants i la joventut.
- Estudiar les actuals línies d'autobusos per adaptar els seus itineraris a les transformacions de Sabadell (creació i canvis als barris). Garantir que tots els barris estiguin comunicats per mitjà del transport públic amb els hospitals, organismes oficials i centres d'ensenyament.
- Garantir i ampliar el transport públic entre Sabadell i els pobles i ciutats de les comarques del seu entorn, en primer lloc, i, a més llarg termini, amb la resta de Catalunya.
- Posar l'horari de pas real de l'autobús per cadascuna de les parades de la línia, per orientar el temps d'espera dels usuaris/es, tal com està indicat a les estacions de tren. A ciutats de l'entorn han posat, amb èxit, en funcionament aquest sistema.
- Millorar la difusió i la promoció del transport públic.
- Lluitar contra la indisciplina dels conductors dels vehicles privats que afecten el bon funcionament del transport públic urbà.

## **2.7 Qualitat de vida per als animals**

A la ciutat convivim amb animals domèstics i urbans. És important procurar, pel benefici d'aquesta relació, una **qualitat de vida per aquests éssers**, garantir les seves condicions sanitàries, cultivar el seu respecte i evitar la superpoblació. Des de **L'ENTESA PER SABADELL** proposem:

- Establir campanyes d'esterilització gratuïta d'animals domèstics de cara evitar la superpoblació i en conseqüència el seu abandonament.
- Instal·lar colomars en diferents punts de la ciutat a la fi de poder controlar la població i les condicions sanitàries dels coloms urbans.
- Declarar Sabadell com a ciutat contrària a les matances d'animals. Així com, a les lluites entre gossos.
- Realitzar dues "Àrees per a gossos", al Parc Catalunya i al Parc del Nord, i dur a terme un estudi per a la implantació gradual d'aquestes "Àrees" a les diferents places i parcs de la ciutat.
- Impulsar programes d'educació i conscienciació directa dels propietaris d'animals per evitar el seu abandonament. Davant el problema de la superpoblació d'animals de ciutat com coloms, gats, gossos... cal l'orientació cap a la cria controlada i evitar l'extermini.

## **3. ACCÉS A UN HABITATGE DIGNE.**

### **3.1 L'habitatge públic: una necessitat bàsica per a la població**

Disposar d'un habitatge digne és un dels drets més fonamentals de la ciutadania. Per tal que aquest dret pugui ésser exercit, és necessari que l'administració pública hi posi les condicions i els mitjans necessaris.

L'ajuntament de Sabadell ha estat durant molt anys capdavanter amb una política de compra de sòl i de promoció d'habitatge protegit, aquesta política ha disminuït en els darrers anys.

Per tant, des de **L'ENTESA PER SABADELL** impulsarem una política activa en el camp de la política del sòl i de l'habitatge, per **facilitar habitatges dignes a preus assequibles** a persones amb dificultats econòmiques.

Per tal d'impulsar aquesta política caldrà **dur a cap diferents mesures**, entre les quals destaquem les següents:

- Construir 1.000 habitatges, en els propers quatre anys, en règim protegit i promoguts per l'administració pública (Ajuntament i Generalitat) en diferents barris de la ciutat (Torre Romeu, Can Gambús, Can Llong, Can Rull, Ca n'Ustrell,...), en especial a aquells barris on no se'n construeixen: Gràcia, Creu Alta, Centre, Concòrdia,...
- Compra de sòl on construir els habitatges promoguts per l'empresa municipal Vimusa.
- Incentivar el mercat de lloguer, amb mesures directes en la promoció d'habitatges de lloguer des del sector públic i també, mesures indirectes en l'ajut i incentivació de la propietat privada.
- Potenciar iniciatives per a col·lectius socials amb dificultats específiques (joves, persones amb salaris mínims o altres dificultats, famílies monoparentals, persones de la tercera edat,...).
- Dotar les noves promocions d'habitatge promogut per l'administració amb els equipaments i zones verdes necessàries, integrant-les a la trama urbana existent.
- Activar nous mecanismes per a reutilitzar els habitatges buits: creació d'un cens d'habitatges, incentius fiscals per a aquests siguin posats al mercat de venda o lloguer, etc.
- Establir una Taula de l'Habitatge amb tots els agents que intervenen al mercat (propietaris, promotors, agents propietat immobiliària, cooperatives, constructors, entitats, professionals, persones que cerquen habitatge,...) per tal de fer-ne un seguiment i potenciar mecanismes que facilitin l'accés a l'habitatge.
- Dur a cap iniciatives per evitar l'increment desmesurat i l'especulació del mercat de l'habitatge lliure.
- Incentivar un habitatge més sostenible, més respectuós amb el medi ambient: ús de materials reciclables, que no contaminin i que afavoreixin l'estalvi energètic.
- Conservar el patrimoni de les cases en filera i de l'interior de les illes d'habitatges tan característiques de Sabadell, adquirint i recuperant algun tram de cases per dedicar-les a lloguer.

### **3.2 Millora de l'accessibilitat: Construcció de 100 ascensors a l'any**

La col·locació d'ascensors als blocs de pisos ha estat una iniciativa que hem impulsat des de l'ENTESA. **Hem promogut la *Campanya 100 ascensors l'any*** destinada als blocs d'habitatges que no tenen aquest servei. Avis, mares i pares amb infants petits i persones amb discapacitats viuen en aquests blocs i cal facilitar-los qualitat de vida. Des de **l'ENTESA PER SABADELL** reforçarem aquesta Campanya. Ens comprometem a:

- Accentuar, amb gestió i mitjans, la política de suport a la rehabilitació, en especial, en els aspectes que afectin la seguretat (interior i exterior) i l'accessibilitat, en especial els ascensors. Des de l'ENTESA potenciarem la *Campanya 100 ascensors a l'any*; farem una forta incidència als barris on hi hagi més dèficits (Campoamor, Can Puiggener, Can Deu,...), així com, als col·lectius més necessitats (gent gran,...).
- Per altra part, l'envelliment d'aquests blocs pot conduir cap a problemes socials a aquests barris i cal capgirar aquesta tendència. L'Ajuntament s'ha de comprometre a millorar el marc de vida de grups de persones, de conjunts de barris. La millora de la vida de les persones és la millora social dels barris de Sabadell.

## **4. AVANCEM CAP EL FUTUR DE SABADELL**

### **4.1 Desenvolupament integral de Sabadell. Aspectes estratègics**

El desenvolupament físic de la ciutat ja no és tan sols la construcció d'infraestructures, o la resolució de dèficits pendents, o una visió només immobiliària. La ciutat es refà cada dia positivament si totes les accions, per menudes que siguin, formen part d'una visió més general i s'insereixen en un model



de **ciutat sostenible, integradora i equilibrada**. Per això, des de **l'ENTESA PER SABADELL** volem consolidar accions emblemàtiques i estratègiques de la ciutat amb el compromís de:

- Promocionar l'Eix de Ponent. El nou accés per l'autopista C-58 pel nord de Sabadell, pels marges de Can Gambús, Berardo i fins a Can Llong ens obra l'oportunitat d'un nou gran projecte de ciutat. Cal combinar els assentaments residencials previstos, amb els equipaments i els espais lliures i reconvertir algunes de les parcel·les d'ús comercial cap a usos productius amb contingut tecnològic innovador (centres docents especialitzats, noves tecnologies,...) així, es podria consolidar Sabadell com a centre de referència. L'ajuntament de Sabadell s'ha d'implicar en el disseny i l'impuls del Nou Eix de Ponent. Per altra part, és necessària la implicació dels diferents agents econòmics i socials de la ciutat; la creació d'una Taula de participació fora un bon vehicle de col·laboració conjunta. Sabadell ha d'aprofitar aquesta oportunitat de ser un referent, un pol d'atracció per a Catalunya.
- Continuar l'actuació del Pla de Remodelació del Centre amb les actuacions pendents de realitzar, com la nova urbanització del Passeig de la Plaça Major, del Passeig Manresa i de la plaça de l'Àngel. Construcció o remodelació d'equipaments com el Vapor Pissit i el Vapor Turull, amb l'adequació per a les noves oficines municipals, on també s'hi ubicaria un aparcament i una plaça pública.
- Desenvolupar el projecte "Gran Via digital" com a pol de desenvolupament basat en: les noves tecnologies, el disseny i la indústria neta; i projecte del Parc Salut i el Taulí que estaria vinculat a la Universitat.
- Impuls a la ronda de l'Oest fins a connectar amb Castellarnau i Can Llong.
- Treballar per a la transformació de la ciutat en la línia de compaginar els usos residencials amb els serveis i les indústries netes.
- Assumir la iniciativa pública en l'àrea de desenvolupament de Sant Pau de Riusec.
- Treballar conjuntament amb les entitats de la ciutat i altres institucions per a la definició del Palau de Congressos, i en l'estudi per al seu ús com a Teatre de l'Òpera de Sabadell.
- Revisar el Pla de Protecció del Patrimoni Arquitectònic i el Pla de Protecció del Patrimoni Arqueològic.
- Crear l'Oficina del Patrimoni amb la finalitat de conservar i rehabilitar els edificis històrics més notables de Sabadell.
- Reforçar el treball per obtenir ajuts europeus destinats a les actuacions urbanes.
- Potenciar elements i mecanismes que elevin la qualitat de l'arquitectura.

#### **4.2 L'àmbit de la ciutat real**

- Sabadell i els municipis veïns tenen una forta vinculació degut als moviments intermunicipals: residència-treball, residència-estudis, residència-compres o oci, recerca d'habitatge,... Aquestes relacions de base diària o periòdica són en especial intenses amb Sant Quirze, Barberà, Badia i Castellar, aquests municipis formen l'àmbit de la ciutat real de Sabadell, allà on els seus habitants obtenen les funcions que defineixen ciutat: residència, treball, estudis, compra, serveis i oci. Des de **l'ENTESA** volem proposar a aquests municipis veïns:
- Fer actuacions conjuntes en diversos camps: urbanisme (zones verdes, passetjos, rodal,..), habitatge, equipaments, medi ambient,... per mitjà d'acords i convenis.
- Sabadell també té relacions de base diària i periòdica amb altres municipis com són Sentmenat, Polinyà, Santa Perpètua de Moguda, Cerdanyola (UAB) amb els quals es podrien establir actuacions conjuntes en temes similars als anteriors.

Els acords d'actuacions conjuntes han de ser consensuades entre tots els municipis implicats i tenen com a objectiu vincular la realitat social amb el territori i l'urbanisme.

### **4.3 Sabadell a entorn metropolità.**

Sabadell forma part de l'anomenada AMB, dins aquesta Àrea és una **ciutat amb personalitat pròpia**. Obté la seva personalitat de l'empenta que la seva població li dona, de les activitats econòmiques que s'hi desenvolupen, del dinamisme de les seves entitats i associacions,... Cal, però, que l'Ajuntament de la ciutat potenciï la personalitat de Sabadell amb iniciatives pròpies que la diferenciïn de les altres ciutats de l'entorn i li confereixin un paper central, que la facin un pol de referència. Sinó sorgeixen iniciatives pròpies la ciutat pot quedar relegada a fer un paper de suburbi. Cal que mantingui el seu paper aglutinant, la seva funció d'àrea central de referència dels municipis propers i estendre-la cap a altres zones amb actuacions de centralitat territorial. En aquest sentit, des de **l'ENTESA** impulsarem tots els projectes que tinguin aquest objectiu, en especial: el projecte Gran Via digital i el nou Eix de Ponent.

## **5. LA QUALITAT DE VIDA I EL FUTUR DE SABADELL ESTAN LLIGATS AL MEDI AMBIENT**

### **5.1 El medi ambient com a eix de l'acció municipal**

La política ambiental ha de ser un dels eixos rectors de l'acció municipal, que consolidi un camí cap **una ciutat més sostenible i equilibrada** amb respecte al medi.. Per nosaltres, la sostenibilitat significa una nova forma d'entendre el progrés, més humanitzat i sense malmetre els béns naturals. Avançar cap a una societat més sostenible, ha de ser també avançar cap a una societat més justa, més igualitària i més solidària, i això depèn de tots/es. Per això, des de **l'ENTESA PER SABADELL** ens plantegem buscar el màxim de mecanismes de debat, informació i participació que facin possibles les nostres propostes:

- Desenvolupar i seguir la concreció de l'"Agenda 21", en el marc d'un debat ampli, divers i participatiu.
- Impulsar la creació d'una Taula municipal del Medi Ambient i la Sostenibilitat amb participació d'un ventall ampli de la ciutadania i entitats econòmiques, cíviques, culturals i ecologistes.
- Establir uns indicadors de sostenibilitat i fer un programa amb objectius anuals que permetin un seguiment sistemàtic i públic.
- Consolidar el Centre de Divulgació Ambiental a la Granja del Pas, al Parc Central del Vallès, com a centre de promoció, divulgació, foment i recerca dels temes mediambientals i especialment de les energies alternatives.
- Impulsar programes d'educació ambiental i cívica, tant d'àmbit general com en el marc de l'ensenyament reglat i en els altres àmbits educatius.
- Potenciar els mecanismes de col·laboració amb entitats i participació de la ciutadania per tal d'impulsar la recollida selectiva de residus.
- Fer campanyes de divulgació i informació que ens ajudin a tots/es a millorar la nostra sensibilitat i la nostra aportació cap a una societat sostenible.
- Potenciar la campanya per reduir la propaganda domiciliària "Aquí no volem publicitat".

Des de **l'ENTESA PER SABADELL** pensem que cal una gestió de la ciutat des d'una **perspectiva de sostenibilitat**. En la gestió municipal i en relació als serveis municipals, però també en l'atenció als consums energètics, de matèries i al sentit de la nostra producció i consum. Aquest enfoc també és necessari en relació als contractes, concessions, convenis, subvencions i autoritzacions municipals. A la vegada, volem que es consolidi un projecte transversal de Medi Ambient. En aquest marc, ens comprometem a:

- Lluitar contra la contaminació acústica, augmentant el control sobre els sorolls i els gasos, en especial de cotxes i motocicletes.
- Treballar per controlar i reduir la contaminació atmosfèrica, potenciar els controls fixos i mòbils en col·laboració amb el Departament de Medi Ambient de la Generalitat i la Diputació de Barcelona i fer-ne un seguiment sistemàtic.
- Fer una auditoria per saber si es compleix la nova llei sobre contaminació lumínica.

- Augmentar l'estalvi i l'eficiència energètica i els mecanismes per a la promoció de les energies alternatives (bonificacions en les taxes, ajuts,...) i l'estalvi de carburant fòssils (autobusos, vehicles municipals, bonificacions en l'IMV,...).
- Avançar en l'eficiència energètica en les obres i els equipaments.

## **5.2 Gestió unitària del cicle integral de l'aigua**

A l'**ENTESA PER SABADELL** consolidarem una política de gestió unitària del cicle integral de l'aigua (captació, proveïment, consum, clavegueram, control d'abocaments, depuració, reutilització) en la línia del que ja s'ha començat (Ripoll, Sant Pau de Riu-sec), amb una presència activa en la Companyia d'Aigües de Sabadell que ha de ser l'instrument de gestió d'aquesta política municipal. En aquest marc proposem:

- Continuar la línia establerta amb CASSA, mantenir la política de contenció de preus i col·laborar per l'expansió i la diversificació de l'empresa en el marc de la gestió integral de l'aigua.
- Preservació de l'aquífer del subsòl i aprofitar-lo junt amb l'aigua de pluja per a reg i neteja d'espais públics.
- Establir mecanismes per al control de les aigües residuals, posar en marxa un control sistemàtic dels abocaments a la xarxa de clavegueram.
- Resoldre els punts pendents de depuració, i en concret al Poblenou.
- Reutilitzar les aigües depurades per a neteja, rec, usos industrials i a la vegada garantir el cabdal ecològic dels rius, tant al Ripoll com al riu Sec.
- Recuperar la llera i marges del riu Sec que li permetin esdevenir un corredor biològic.
- Vincular la gestió del cicle integral de l'aigua amb la investigació sobre les aplicacions de les noves tecnologies en aquest camp.
- No plantar gespa a les rotondes dels carrers per tal d'estalviar aigua de reg.

## **5.3 Recollida selectiva i tractament ecològic dels residus**

A Sabadell generem més de 200 tones diàries de deixalles que van a l'abocador. Cal afrontar aquest repte aconseguint una recollida selectiva, generalitzada, de diferents fraccions de la brossa, inclosa la matèria orgànica. També s'ha d'acostar les deixalleries als ciutadans, amb punts de recollida als barris. Des de l'**ENTESA PER SABADELL** treballarem a favor de la reducció dels residus i donarem, a la vegada, un bon servei a la seva recollida, amb les següents propostes:

- Crear un Pla de Recollida Selectiva de Residus amb l'objectiu d'avançar en el procés de recollida selectiva i gestionar el destí de les matèries recollides per a potenciar-ne la recuperació i el reciclatge.
- Vetllar per l'acompliment de la correcta eliminació dels residus industrials, fomentar el reciclatge i evitar l'abocament de residus industrials als contenidors de residus domiciliaris.
- Fer acomplir la normativa per a la separació i reciclatge dels residus de construcció.
- Creació d'una Taula de Seguiment Ciutadà de gestió de residus i neteja urbana, amb la participació de l'Ajuntament, de l'empresa concessionària i de col·lectius d'interessats.
- Estudiar mecanismes de difusió i d'actuació per tal d'incentivar la prevenció, reducció, reutilització i reciclatge dels residus.
- Pressionar políticament les instàncies administratives responsables per tal d'introduir modificacions legislatives en el control d'envasos i en la disminució d'embotcalls.
- Dotar a Sabadell de camions de recollida que no facin soroll.
- Garantir la instal·lació de recollida pneumàtica selectiva a les noves zones de creixement.
- Potenciar tecnologies ecològicament sostenibles en el tractament de residus: plantes de triatge i tractament de la matèria orgànica.

- Tancament de l'abocador finalista i creació de dipòsits de residus inerts.
- Ús del compost que prové de la matèria orgànica de la brossa en les obres públiques i la jardineria municipal.
- Campanyes sistemàtiques d'educació ambiental vers un estil de vida i hàbits de consum responsable, de col.laboració
- i complicitat de la ciutadania amb els programes de recollida selectiva en origen dels residus.